

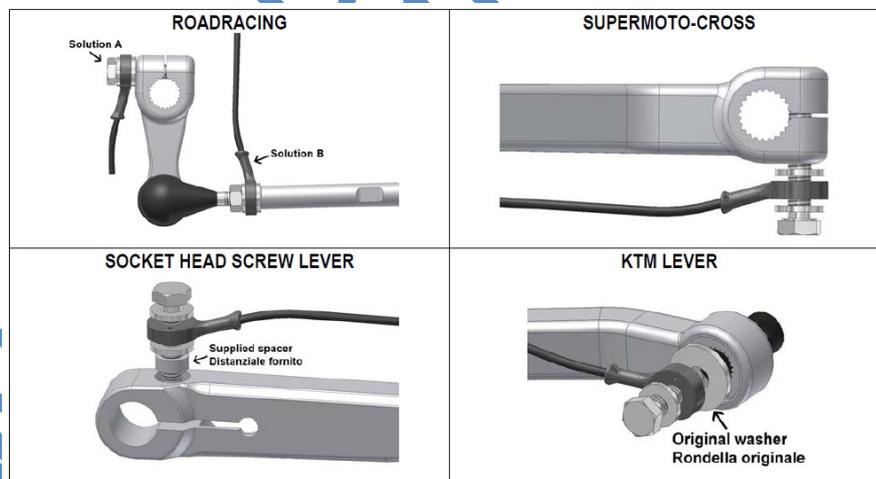
Installations- und Bedienungsanleitung

NRG SENSOR FUNKTION

POWER SHIFT NRG basiert auf den Fakt, dass der Sensor die Energie erkennt, mit der der Schalthebel betätigt wird.

INSTALLATION

1. Entfernen Sie die Original Schraube, die den Schalthebel hält und ersetzen Sie diese mit der mitgelieferten Schraube des NRG Kits.
Im Fall der Installation an der Schaltstange entfernen Sie das Kugelgelenk und setzen Sie den Sensor dazwischen ein, wie auf den untenstehenden Bildern gezeigt. Achten Sie darauf, dass die beiden Scheiben am Sensor anliegen.
2. Je nach Art der Befestigung installieren Sie den Sensor wie auf den Bildern gezeigt, Die Einbaulage oder Einbaurichtung des Sensors ist dabei unerheblich.



Please Note: In case of assembly on levers complete with a socket head screw, insert the spacer supplied with the kit to balance the original seat height.

Bitte beachten Sie: Im Falle der Montage an Schalthebeln mit versenkten Schrauben benutzen Sie das dem Kit beiliegende Distanzstück, um den originalen Schraubensitz auszugleichen.

Achtung: Beim Festziehen der Schrauben darf ein maximales Drehmoment von 10 Nm nicht überschritten werden.

Beachte: Das korrekte Anzugsmoment **muss** 9-10 Nm betragen und ist mit einem passenden Drehmomentschlüssel zu überwachen!

3. An Straßen Rennmaschinen positionieren Sie die Steuereinheit unter oder nahe dem Sitz. An Geländemotorrädern befestigen Sie die Steuereinheit in der Nähe des Lenkkopfes. **Vibrationen und Motorabwärme sind zu vermeiden.**
4. Verbinden Sie den Sensor mit dem Anschluss der Steuereinheit. Achten Sie auf eine saubere Verbindung!

WICHTIG!!! ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Folgen Sie sorgfältig den beigelegten Anschlussanweisungen für die elektrische Verbindung mit Ihrem Motorrad. Achten Sie darauf, dass nur die Zündung oder nur die Einspritzung unterbrochen wird. Es muss sichergestellt sein das **keine weiteren Bauelemente unterbrochen** werden (Benzinpumpe, Licht). Es besteht ansonsten die Gefahr einer Überlastung des Unterbrecherkreises im Shifter. Auch die richtige Seite der Montage des grünen und des gelben Kabels sorgfältig beachtet werden (Bild „B“)

EINSTELLEN DER UNTERBRECHER SCHWELLE

Die Kraft, die benötigt wird, um die Zündung zu unterbrechen, ist in **16 Stufen** verstellbar. Der Minimalwert (hohe Sensibilität) wird durch eine „0“ angezeigt. Durch das Einstellen höherer Werte wird das System immer unsensibler, bis der Höchstwert „F“ erreicht ist.

Hinweis!!

Die Auslösekraft sollte so unempfindlich wie „möglich“ eingestellt werden und nur so empfindlich wie notwendig um leicht schalten zu können. Sollte der Sensor zu empfindlich eingestellt werden, kann es bereits zu Unterbrechungen durch bloßes berühren mit dem Stiefel, Vibrationen, oder beim überfahren von Unebenheiten kommen.

Arbeitsrichtung

POWER SHIFT NRG arbeitet in beide Gestänge Richtungen, d.h., der Power Shift arbeitet sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten. Wie auch immer, es ist möglich ihn durch die folgenden Schritte auf nur eine Schaltrichtung zu begrenzen:

1. Schalten Sie den POWER SHIFT aus.
2. Drücken Sie den Knopf und halten Sie ihn gedrückt, während Sie **die Zündung** einschalten. Die LED leuchtet für 1 Sek. auf. Lassen Sie den Knopf nicht los.
3. Halten Sie den Knopf immer noch gedrückt. Nach 10 Sek. geht die LED an (z.B. GRÜN), um anzuzeigen, dass das System eingestellt wurde, um nur in einer Richtung zu arbeiten. Danach, wenn die LED wieder verlischt, lassen sie den Knopf los. Wiederholen Sie diese Prozedur. Jetzt wird die LED angehen (z.B. ROT), d.h., das System arbeitet nun in der anderen Richtung. Wenn Sie diese Prozedur jetzt noch einmal wiederholen, leuchtet die LED ORANGE auf, um zu zeigen, dass das System in beiden Richtungen arbeitet. Die Prozeduren können beliebig oft wiederholt werden.

Es wird empfohlen das Gerät so einzustellen, dass es in beide Richtungen arbeitet, also LED ORANGE.

Einstellen der Sensibilität

Bewegen Sie, bei abgeschaltetem Motor und **eingeschalteter Zündung**, den Ganghebel in die Hochschaltrichtung, bis Sie fühlen, wie der Gang einrastet. Die rote LED muss angehen,

sobald Sie einen Widerstand fühlen. Bleibt die LED aus, bewegen Sie den Einsteller am Steuergerät gegen den Uhrzeigersinn. Wenn die LED angeht, bevor Sie einen Widerstand spüren, drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn. Die korrekte Einstellung ist erreicht, wenn die rote LED angeht, in dem Moment, wo der Gang einrastet.

SEHR WICHTIG: Bitte berücksichtigen Sie, dass der Wert den der Sensor misst, von der Energie des Schaltvorgangs abhängig, ist und nicht einfach nur von dem Schaltweg und dem Druck. Das heißt, eine langsame Schaltbewegung könnte vom Sensor nicht erkannt werden oder ein schwächeres Signal erzeugen, verglichen mit einem normalen Schaltvorgang des Fahrers. Das sollte bei der Einstellung berücksichtigt werden. Stellen Sie den Sensor so ein, dass eine schnelle und kräftige Schaltbewegung, wie beim Fahren, ausgeführt wird. Auch muss der Schalthebel nach jedem Schaltvorgang völlig gelöst werden. Das Schaltgestänge sollte leichtgängig sein, nicht klemmen und möglichst spielfrei installiert sein.

Die optimale Einstellung muss im Fahrversuch gefunden werden. Dadurch wird der Einfluss von Vibrationen, unebener Fahrbahn oder ungewollten Fahrerbewegungen ausgeschlossen. **Die optimale Einstellung ist immer dann erreicht wenn ein möglichst hoher Wert am Lasteinsteller (0-F) eingestellt ist. Erhöhen Sie deshalb die Werte am Einsteller bis die Auslösekraft am Schalthebel zu groß ist und verringern Sie dann die Einstellung des Wertes um 1-2 Stufen. Es ist immer ein höherer Wert nötig, wenn Sie ungewollte Unterbrechungen bemerken.**

EINSTELLUNG DER UNTERBRECHUNGSZEIT

Die Unterbrechungszeit ist voreingestellt und ist ein **Ausgangswert** für die meisten Motoren. Der Wert beträgt 50 Millisekunden. Es ist trotzdem notwendig diesen Wert optimal auf seine Bedürfnisse einzustellen. Halten Sie den Knopf für 3 Sek. gedrückt, so dass Sie zum CUT OFF Einstellmodus gelangen. Lassen Sie den Knopf los, sobald die LED aufleuchtet. Die LED fängt dann an zu blinken, so oft wie die derzeitige Zeiteinstellung ist. Nach 1 Sek. Pause wird die Sequenz wiederholt. (z.B. 5-mal Blinken = 50 Millisekunden) Drücken Sie während dieser Blinkphase den Knopf so oft, wie Ihre persönliche Einstellung betragen soll. (z.B. Während des Blinkens drücken Sie den Knopf 8-mal, also ist die neu eingestellte Zeit dann 80 Millisekunden) Probieren sie diese Einstellungen, so das der Schaltvorgang weich, kaum spürbar ist. Finden sie den optimalen Punkt zwischen zu kurzer Unterbrechungszeit, die einen rauhen und harten Schaltvorgang erzeugt und einer zu langen Unterbrechungszeit, die das Fahrzeug „einknicken“ lässt, der Vortrieb kurz und spürbar nachlässt.

UMDREHEN DES ELEKTRISCHEN KONTAKTTYP (Schließer – Öffner)

Achtung: Im Falle, dass es nötig ist, für besondere Anwendungen (z.B. an DUCATIs, Supermoto) den Unterbrecherkontakt umzudrehen, folgen Sie den Schritten:

(Vorsicht: bevor Sie diesen Schritt vornehmen stellen Sie sicher das alle elektrischen Verbindungen dafür geeignet sind, da das Kontakt umdrehen der Motorrad Elektronik, dem Kabelbaum oder den Sicherungen Beschädigungen zufügen kann. In der Grundeinstellung ist der Shifter auf „öffnen“ eingestellt. Diese Einstellung wird für das Unterbrechen einer 12 Voltleitung benötigt.

Ducatis, bei denen der Seitenständerschalter unterbrochen wird, müssen den Kontakttyp umstellen, da es sich bei der unterbrochenen Leitung um eine Masseleitung handelt, die kurz „geschlossen“ wird.

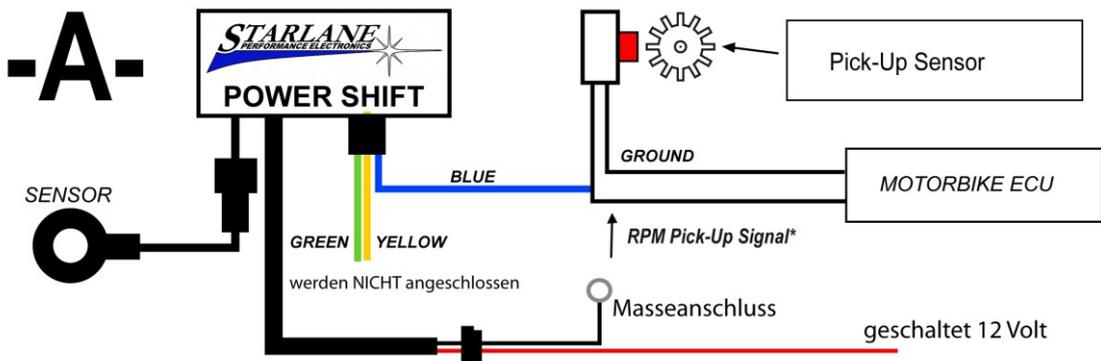
1. Schalten Sie Power Shift ein.
2. Bewegen Sie den Einsteller zur „F“ Position.

3. Drücken und halten Sie den Knopf für **15 Sek.** gedrückt. Während dieser Zeit geht die LED an (ROT) und wieder aus. Nach einer Weile geht die LED wieder an. (GRÜN oder ROT ist abhängig vom eingestellten Kontakttyp)
4. Lassen Sie den Knopf los
5. Positionieren Sie den Einsteller wieder an die Stelle die Sie als korrekte Einstellung eingestellt hatten.

ACHTUNG: Wenn Sie den Kontakttyp umdrehen wenn der PowerShift nicht angeschlossen ist, könnte das Motorrad beim Gang einlegen ausgehen. In diesem Fall stellen Sie sicher das der PowerShift korrekt angeschlossen ist.

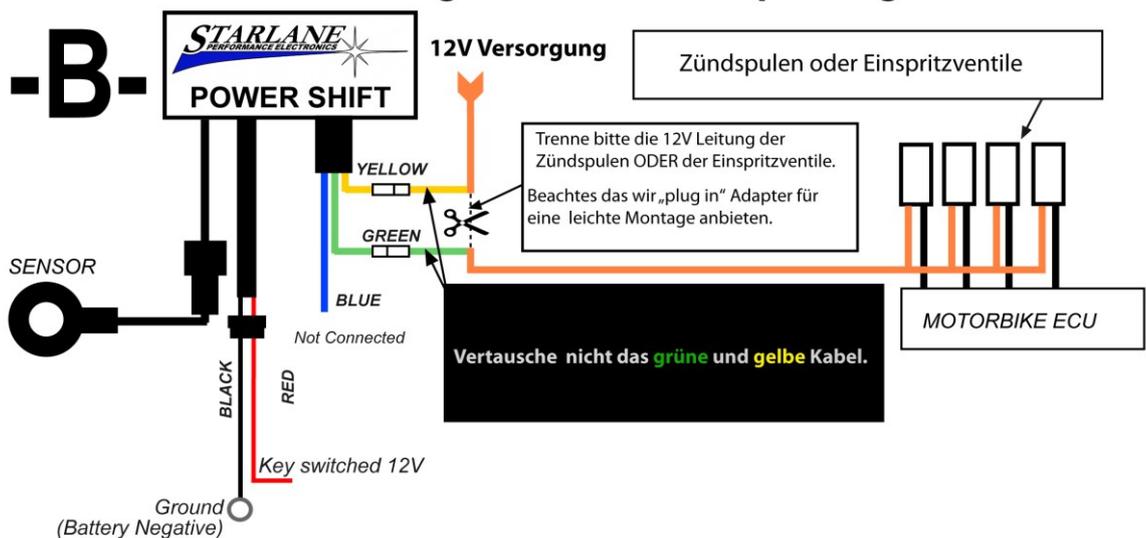


Vergaser Strassenmotorräder



Anmerkung: In der Regel ist eines der beiden Pick-Up Kabel mit Masse im Kabelbaum verbunden. Nutze bitte das Signalkabel. Sollte der Motor nicht abschalten, überprüfe bitte diesen Punkt und stelle sicher, das du das Signalkabel angeschlossen hast.

Transistorzündung mit Kraftstoffeinspritzung



Achtung! Stelle sicher das NUR die Zündspulen oder die Einspritzventile unterbrochen werden. Mache daher die Unterbrechung im letzten Abzweig zu diesen genannten Verbrauchern, da ansonsten die Leistungsaufnahme des Shifters überschritten wird. Der Schaden wird nicht durch die Garantie abgedeckt. Nutze bitte auch die von uns angebotenen „plug in“ Adapter für eine schnelle und sichere Montage.



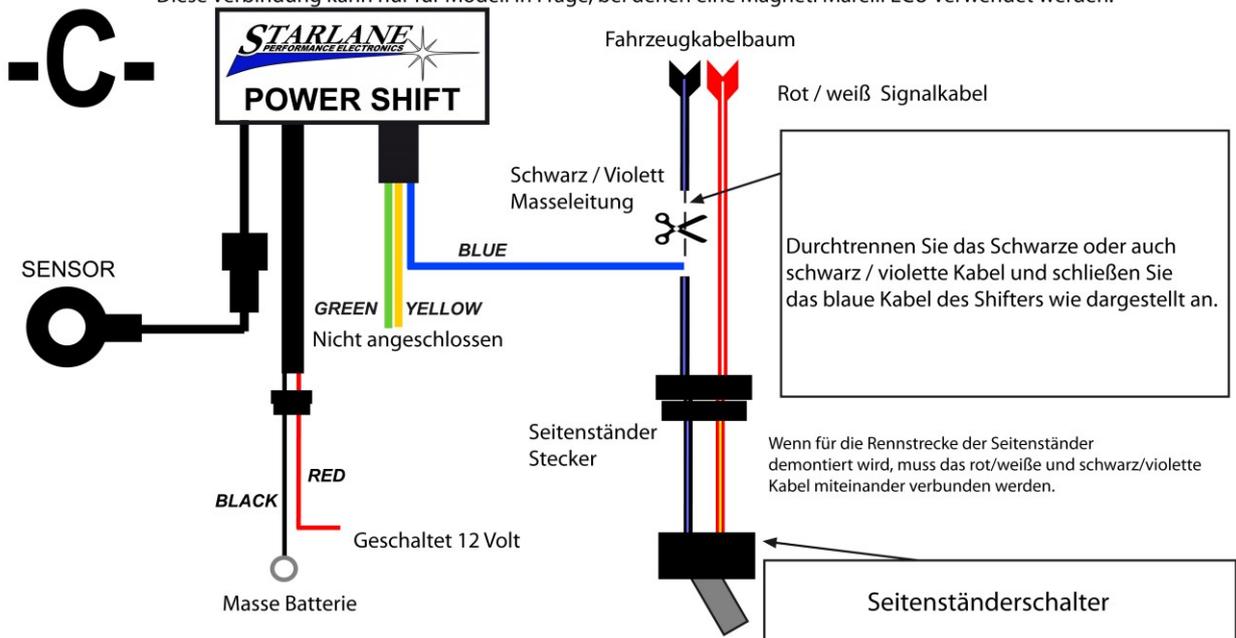
Beachten Sie auch die Tabelle auf der folgenden Seite!

CONNESSIONI PIÙ DIFFUSE PER IL TAGLIO DELLE BOBINE - MOST COMMON CONNECTIONS FOR IGNITION COIL CUT

| | |
|------------------------|--|
| YAMAHA R6-R1: | Schließen Sie den optionalen Plug & Play-Kit optional Code PK4CJ oder schneiden den Rot-Schwarz Draht auf 12 poligen Stecker unter Tank der in Richtung der Spülen geht. Verbinden Sie die offenen Enden mit dem gelben und grünen Kabel des Shifters. |
| HONDA CBR 1000: | Schließen Sie den optionalen Plug & Play-Kit Code PK4CH, oder schneiden Sie den Weiß-Schwarz Draht am Stecker des letzten Abzweiges zu den Spulen und verbinden sie die offenen Anschlüsse mit dem gelben und grünem Kabel des Shifters. |
| HONDA CBR 600: | Schließen Sie den optionalen Plug & Play-Kit, Code PK4CH an, oder trennen sie die beide Weiß-Gelb Drähte am Stecker des letzten Abzweiges zu den Zündspulen und verbinden sie diese mit dem gelben und grünen Kabel des Shifters. |
| KAWASAKI: | Schließen Sie den optionalen Plug & Play-Kit Code PK4CJ oder schneiden Sie das rote Kabel am letzten Stecker zu den Spulen. Verbinden sie die beiden offenen Enden mit dem grünen und gelben Kabel des Shifters. |

Für DUCATI MOTORRÄDER ab 2004, mit Schnitt auf dem Seitenständerschalter

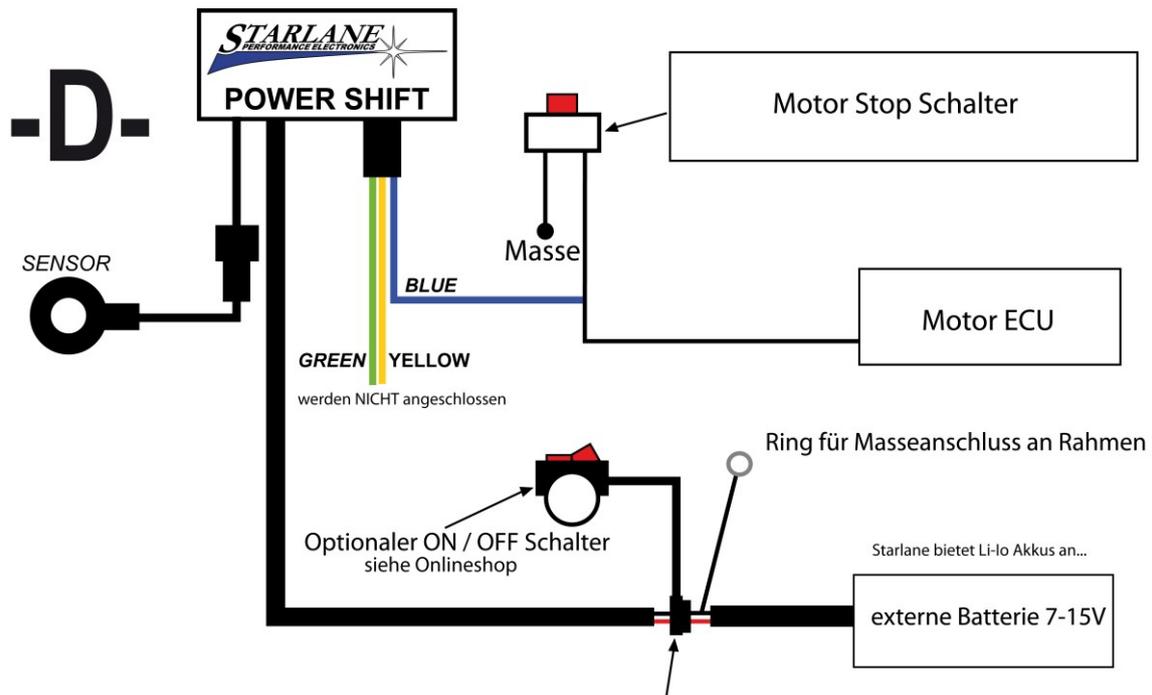
Diese Verbindung kann nur für Modell in Frage, bei denen eine Magneti Marelli ECU verwendet werden.



Achtung! Für diesen Anschluss ist es notwendig, den elektrischen Kontakttyp, laut Anleitung auf „Schließer“ Umzustellen.

An der DESMOSEDICI ist eine Kontaktumdrehung **nicht** notwendig.

MOTORCROSS & SUPERMOTO mit Motorstopshalter der auf MASSE schaltet



Anmerkung: Wenn sie keine externe Batterie installieren möchten, können Sie auch das ROTE und SCHWARZE Kabel des Shifters an den 12 V Ausgang des Reglers anschließen. Prüfen Sie in jedem Fall die Spannung, bevor Sie den Shifter anschließen. Zum einstellen des Shifters, muss dann der Motor gestartet werden.

Kurzanleitung der Einstellungen:

➤ Einstellung 0-F:

Einstellung der Sensibilität des Sensors

0 = sehr empfindlich, **F** = sehr unempfindlich

➤ Einstellung Unterbrechungszeit:

Position **0-F**, Stellung unerheblich.

Taster drücken bis LED leuchtet. Taster loslassen. Es wird zweimal in Folge die aktuelle Einstellung angezeigt (z.B. 50ms). Während des Blinkens die neue Unterbrechungszeit eingeben. (z.B. 6 * drücken für 60ms)

↓ = steht für „Taster“ drücken

* = steht für jeweils 1 Sekunde gedrückt halten

1. ↓ * * * *  ↑
2.  *  (z.B. 50ms)
3. ↓  ↓  ↓  ↓  ↓  ↓  ↓ (neu 60 ms, beim Tastendruck rote LED als Bestätigung)
4.  *  (Bestätigung)

➤ Einstellen „Öffner“ oder „Schließer“:

↓ = steht für „Taster“ drücken

* = steht für jeweils 1 Sekunde gedrückt halten

Position „F“ > Taster (↓) den kompletten Durchgang gedrückt halten > nach 4 Sek.
> LED ROT > nach 6 Sek. LED ROT für „Schließer“ oder LED GRÜN für „Öffner“

↓ * * * *  * * * * *  ↑
↓ * * * *  * * * * *  ↑

➤ Einstellung Arbeitsrichtung (Druck-, Zugsensor)

Position 1-9, Stellung unerheblich.

↓ = steht für „Taster“ drücken

* = steht für jeweils 1 Sekunde gedrückt halten

1. Zündung aus
2. ↓ und Zündung an ↓
3. ↓   * * * * *  ↑ **Zugsensor**
oder
4. Zündung aus
5. ↓ und Zündung an ↓
6. ↓   * * * * *  ↑ **Drucksensor**
oder
7. Zündung aus
8. ↓ und Zündung an ↓
9. ↓   * * * * *  ↑ **Zugsensor & Drucksensor**